

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	<div><div>multi aQua</div><div>MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ</div></div>	
Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý	Ing. Lubor Dítě		
Kraj: Pardubický	Obec: Lukavice (k.ú. Lukavice v Čechách)			
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			Stupeň	DPS
Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310, dešťová kanalizace			Datum	červenec 2020
			Zakázkové číslo	M20/051
			Formát	
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby

Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310, dešťová kanalizace

Obsah:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení
- B.10 Hydrotechnické výpočty

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o výstavbu gravitačních stok dešťové kanalizace, které budou odvádět dešťové vody z komunikace II/310 a přilehlých chodníků a jiných zpevněných ploch. Součástí dokumentace je i rekonstrukce dvou stávajících stok dešťové kanalizace.

Navrhované dešťové stoky se nacházejí prakticky výhradně v dané komunikaci II/310, či přilehlých chodnících a pouze v místech, kdy jsou jednotlivé stoky zaústovány do Lukavického potoka, jsou stoky veden v přilehlých travnatých či zpevněných plochách.

Zástavba dotčených částí obce má charakter rodinných a bytových domů.

Stavba negativně neovlivní dosavadní využití území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba dešťové kanalizace je v souladu s územním plánem obce Lukavice, který v roce 2017 zpracoval Ing. arch. Jiří Skála, Ph. D. a kolektiv.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na tuto akci nebyla vydána žádná výjimka z obecných požadavků na využívání území

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podklady pro zpracování dokumentace byly:

- Podrobný průzkum zájmového území a pořízení fotodokumentace (říjen 2020)
- Rozpracovaná dokumentace pro společné povolení stavby „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“ (Jiří Stránský) včetně geodetického zaměření lokality
- Konzultace s projektantem plánované rekonstrukce mostních objektů v Lukavici (Ing. Ivan Šír)
- Kamerová prohlídka stávající dešťové kanalizace
- Vyjádření od jednotlivých správců inženýrských sítí
- Údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků (www.cuzk.cz)
- Katastrální mapa
- Jednání se zástupci objednatele a se zástupci správce stávajících kanalizací v Lukavici

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle vyjádření jednotlivých správců sítí se v dotčené lokalitě nacházejí tato podzemní zařízení a sítě ve správě:

- vodovod s.r.o. (ochr. pásmo 1,5 m)	: VENCL – SERVIS Vodovody a kanalizace
- jednotná a splašková kanalizace s.r.o. (ochr. pásmo 1,5 m)	: VENCL – SERVIS Vodovody a kanalizace
- sdělovací kabely	: CETIN, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely resp. 7,0 m)	: ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m,
- veřejné osvětlení	: obec Lukavice (ochr. pásmo 1,0 m)
- STL plynovod	: GasNet s.r.o. (ochr. pásmo 1,0 m)

Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.1). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

g) poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území

Území stavby není zasaženo poddolováním.
Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby nebo pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na šíři výkopové rýhy. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a

prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7. – 21. hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní ani režim podzemních vod.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby nedojde k asanaci či demolici stávajících staveb.
V rámci akce se nepočítá s kácením dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků pro plnění funkce lesa

Zábory zemědělské půdy pro stavbu kanalizačních stok a přípojek jsou pouze dočasné a budou kratší jednoho roku.

Výstavbou daných inženýrských sítí nedojde k záboru pozemků pro plnění funkce lesa. Stavba se nenachází ani v ochranném pásmu lesa.

k) územně technické podmínky (napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Jednotlivé stoky budou zaústěny pomocí výústních objektů do přilehlého Lukavického potoka.

Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po krajské komunikaci II/310 a po stavbou dotčených soukromých pozemcích.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Výstavba této akce se předpokládá v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je 10 měsíců.

Stavba inženýrských sítí navržených v rámci této akce bude koordinována s rekonstrukcí silnice II/310 v rámci akce „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“. Je počítáno s tím, že v rámci rekonstrukce silnice dojde nejprve k odstranění stávajících vrstev vozovky, které budou rekonstruovány a následně bude možné provádět výkopové práce pro dešťovou kanalizaci. V případě, kdy se nebude realizovat rekonstrukce silnice, se nepočítá ani se stavbou dešťové kanalizace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje; seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Pozemky dotčené stavbou:

- k.ú. Lukavice v Čechách: p.p.č. 2066/12, 2066/13, 2066/3, 2066/6, 2115/23, 2065/21, 2065/19, 2065/18, 2065/1, 2065/16, st. 268, 2115/36, 2064/3, 2064/5, 2064/4, 473, 2063/2, 2063/19, 2063/1, 2028/1, 313, 2029/3, 2115/59, 2062/39, 286/2, 216, 2115/63, 283/2, 283/3, 2062/38, 2062/13, 2039/4, 2039/1, 3240, 2062/37, 2062/34, 2062/36, 117, 115/2, 115/1, 2115/72, 29/4, 2062/1, 2062/2, 1944/1, 64/1, 2061/1, 2061/11, 1941, 2114/22

Pozemky dotčené ochranným pásmem:

- k.ú. Lukavice v Čechách: p.p.č. 2066/18, 671/4, 663, 2066/14, 2066/8, 2066/4, 2066/5, 2066/19, 2005/2, 2005/1, 2066/17, 2066/21, 611/2, 2065/20, 2065/3, 2065/4,

491/1, 1988, 445/2, 437, 444/2, 2120/28, 419, st. 248, 404, 958/1, 348/2, st. 251, 2029/4, 286/1, 210, 206/4, 1963/1, 2062/16, st. 168/1, 227/1, 149/1, 35/4, 2055, 58/2, 31/2, 24, 2061/4, 2061/8

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby navržené v rámci této akce je odvádění dešťových vod ze silnice II/310 a přilehlých chodníků a jiných zpevněných ploch do Lukavického potoka tak, aby nedocházelo k mísení splaškových a dešťových vod, jako tomu je doposud.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na akci nebyla vydána žádná výjimka.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou dokumentací respektovány a jsou splněny – viz Dokladová část.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Této stavby se netýká.

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

V rámci této stavby jsou navrženy následující stavební objekty:

- **SO 01 Dešťová kanalizace**
- **SO 02 Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace**
- **SO 03 Přípojky od uličních vpustí**

SO 01 Dešťová kanalizace

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 8 gravitačních stok dešťové kanalizace z korugovaného potrubí PP SN 12 DN 300 a DN 400.

Stoka	DN 300 (m)	DN 400 (m)	CELKEM (m)
Stoka 1	592,3	115,6	707,9
Stoka 2	65,3	73,3	138,6
Stoka 3	194,2	288,8	483,0
Stoka 3-1	9,7		9,7
Stoka 4	238,2		238,2
Stoka 4-1	76,8		76,8
Stoka 5	209,8		209,8
Stoka 6	125,9		125,9
CELKEM	1512,2	477,7	1989,9 m

SO 02 Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena rekonstrukce dvou stávajících úseků dešťové kanalizace v délce 37,6, resp. 25,2 m. Stávající potrubí je z betonu DN 400, nově je navržena kanalizace z korugovaného potrubí PP SN 12 DN 400.

SO 03 Přípojky od uličních vpustí

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 88 dešťových přípojek od uličních vpustí a odvodňovacího žlabu. Tyto přípojky jsou navrženy z potrubí PVC-U SN 12 DN 200 a mají celkovou délku 291,5 m. Uliční vpusti a odvodňovací žlab nejsou součástí této dokumentace – jsou obsaženy v PD rekonstrukce silnice – „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“.

h) základní bilance stavby

Zemina z výkopku v komunikaci II/310 bude zcela nahrazena dobře hutnitelnou a nenamrzavou zeminou a zemina z výkopku v nezpevněných plochách bude převážně navracena zpět. Přebytkovou zeminu zhotovitel zlikviduje dle platné legislativy.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba této akce se předpokládá v jedné etapě a zahájení stavby bude závislé na zahájení stavby „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“. Předpokládaný termín výstavby je v letech 2022 – 2023.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě stavby budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti a hygieny práce. Pro kolaudaci bude zpracován a schválen kanalizační a provozní řád této stavby, podle kterého bude provozovatel postupovat při užívání stavby. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

SO 01 Dešťová kanalizace

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 8 stok dešťové kanalizace **z potrubí z korugovaného PP se zesílenou stěnou, SN 12 DN 300, resp. DN 400 v celkové délce 1989,9 m. Tloušťka základní stěny e5 bude min. 3 mm u DN 300, konstrukce stěny potrubí bude korugovaná (duté žebro v řezu stěny) s masivním profilovaným těsněním. V úsecích, kde je rychlost proudění vyšší než 5 m/s, je potřeba použít potrubí, jehož odolnost proti abrazi umožňuje takto vysokou rychlost proudění vody!**

Stoka 1 začíná zaústěním do pravého břehu Lukavického potoka na p.p.č. 2115/36. V okolí tohoto zaústění dojde k opevnění tohoto břehu kamennou dlažbou do betonu tl. 40 cm do vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od osy zaústění a to po celé svahové délce. Opevněno bude i dno a to v šíři 1,0 m, délka opevnění dna bude stejná jako délka opevnění svahu – tedy 1,5 m na každou stranu od osy zaústění potrubí. Od zaústění je stoka vedena severním směrem do šachty Š101, odkud je stoka vedena severovýchodním směrem do komunikace II/310 do šachty Š102. Odtud je již stoka vedena v levém jízdním pruhu směrem na Žamberk, přičemž mezi šachtami Š110 a Š111 dojde k přechodu do druhého jízdního pruhu z důvodu vyhýbání se čerpací stanici na stávající kanalizaci. Mezi šachtami Š112 a Š113 stoka 1 kříží Lukavický potok, který je zde veden v propustku z betonového potrubí DN 1000. Mezi šachtami Š113 a Š114 se stoka opět vrací do levého jízdního pruhu komunikace II/310, jelikož se v pravém pruhu nachází stávající splašková kanalizace. Mezi šachtami Š116 a Š117 se opět stoka dostává do pravého jízdního pruhu je tudý vedena až do koncové šachty Š127.

Vzhledem k minimálnímu sklonu potrubí 0,5 % v úseku mezi VO a šachtou Š105 je zde navrženo potrubí DN 400 tak, aby zde byla dostatečná kapacita potrubí pro návrhový déšť – viz hydrotechnický výpočet a podélný profil stoky 1. Zbylá část stoky je navržena v dimenzi DN 300.

Celková délka stoky je 707,9 m.

Na stoce 1 budou vysazeny odbočky pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. Celkem zde bude vysazeno 21 odbočných tvarovek, z toho 15 ks DN 300/200 a 6 ks DN 400/200. 3 uliční vpusti pak budou napojeny přímo do vstupních šachet, kde pro tyto účely budou z výroby připraveny šachtové vložky DN 200.

Stoka 2 se bude napojovat na stávající betonové potrubí DN 400. Toto potrubí bylo součástí stávající jednotné kanalizace obce Lukavice a po výstavbě splaškové kanalizace byla předmětná část potrubí zaslepena tak, aby byly splaškové vody odváděny do nedaleké nové čerpací stanice. Toto stávající potrubí je zaústěno do Lukavického potoka, přičemž zaústění je opevněno kamennou dlažbou. Pro napojení na toto stávající potrubí zde bude osazena nová prefabrikovaná šachta DN 1000 (Š201) a šachta bude ponechána jako průtočná (nebude tedy zaslepen přítok ze stávajícího potrubí DN 400). Od této šachty je stoka 2 vedena severozápadním směrem do komunikace II/310. Zde bude v ose levého jízdního pruhu směrem na Žamberk osazena šachta, ve které se stoka láme severním až severovýchodním směrem a je v tomto jízdním pruhu vedena až do koncové šachty Š206.

U č.p. 272 (u šachty Š204) bude vzhledem k úpravě nivelety vozovky v rámci akce „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“ osazen betonový odvodňovací žlab, který bude zachytávat srážkové vody z místních asfaltových komunikací napojovaných na silnici II/310. Přítok z těchto komunikací při návrhovém dešti může být přes 130 l/s (viz hydrotechnické výpočty) a je tedy z tohoto důvodu část stoky 2 od šachty Š201 až po Š204 navržena v dimenzi DN 400, aby zde byla dostatečná kapacita potrubí. Zbylá část stoky je navržena v dimenzi DN 300.

Celková délka stoky je 138,6 m.

Na stoce 2 budou vysazeny odbočky pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. Celkem zde budou vysazeny 3 odbočné tvarovky DN 300/200 a 2 tvarovky DN 400/200. 1 uliční vpust pak bude napojena přímo do koncové šachty Š206.

Stoka 3 začíná zaústěním do pravého břehu Lukavického potoka na p.p.č. 2115/59 u č.p. 237. V okolí tohoto zaústění dojde k opevnění tohoto břehu kamennou dlažbou do betonu tl. 40 cm do vzdálenosti 2,0 m na každou stranu od osy zaústění a to po celé svahové délce. Opevněno bude i dno a to v šíři 1,0 m, délka opevnění dna bude stejná jako délka opevnění svahu – tedy 2,0 m na každou stranu od osy zaústění potrubí. Od tohoto zaústění je stoka 3 vyvedena severním směrem na pozemek p.č. 313, kde bude osazena šachta Š301 a odtud se stoka stáčí severozápadním směrem do komunikace II/310. Těsně u komunikace bude při výstavbě nutné dočasně odstranit kotevní lano přilehlého podpěrného bodu nízkého napětí a tento podpěrný bod bude po dobu výstavby staticky zajištěn. V pravém jízdním pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk bude osazena šachta Š302, do které se bude napojovat stoka 3-1 a stoka 3 se zde stáčí severovýchodním směrem a je vedena v této ose jízdního pruhu až do koncové šachty Š315.

Úsek stoky mezi VO a šachtou Š310 je na základě hydrotechnického výpočtu navržen v dimenzi DN 400, zbylá část pak v dimenzi DN 300.

Celková délka stoky je 483,0 m.

Na stoce D3 bude vysazeno celkem 19 ks odboček DN 400/200 a 10 ks odboček DN 300/200 pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. 4 uliční vpusti pak budou napojeny přímo do vstupních šachet, kde budou z výroby připraveny šachtové vložky DN 200.

Stoka 3-1 slouží jako odbočení ze silnice II/310 do místní asfaltové komunikace u č.p. 126. V budoucnu bude možné napojení uličních vpustí na tuto stoku bez nutnosti zásahu do komunikace II/310. Celková délka stoky je 9,7 m a je napojena na stoku 3 v šachtě Š302.

Stoka 4 začíná zaústěním do levého břehu Lukavického potoka na p.p.č. 2039/4 u č.p. 36. V okolí tohoto zaústění dojde k opevnění tohoto břehu kamennou dlažbou do betonu tl. 40 cm do vzdálenosti 2,0 m na každou stranu od osy zaústění a to po celé svahové délce. Opevněno bude i dno a to v šíři 1,0 m (celá šíře dna), délka opevnění dna bude stejná jako délka opevnění svahu – tedy 2,0 m na každou stranu od osy zaústění potrubí. Od tohoto zaústění je stoka 4 vedena severovýchodním směrem přes pozemek p.č. 2039/1 k č.p. 36, kde přechází do místní asfaltové komunikace. Poté je vedena travnatým ostrůvkem u křižovatky se silnicí II/310 a je vyvedena do levého jízdního pruhu této silnice směrem na Žamberk. Zde dochází v šachtě Š404 k lomu severozápadním směrem a také k napojení stoky

4-1. Dále už je stoka 4 vedena výhradně v levém jízdním pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk a je ukončena u autobusové zastávky u č.p. 40 v šachtě Š411.

Celková délka stoky je 238,2 m a je navržena v dimenzi DN 300.

Na stoce 4 bude vysazeno celkem 5 ks odbočky DN 300/200 pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. 2 uliční vpusti pak budou napojeny přímo do vstupních šachet, kde budou z výroby připraveny šachtové vložky DN 200.

Stoka 4-1 začíná napojením na stoku 4 v šachtě Š404 v levém jízdním pruhu směrem na Žamberk. Odtud je pak vedena napříč touto silnicí do osy druhého jízdního pruhu do šachty Š412, kde dochází k lomu jihovýchodním směrem a stoka je veden v ose tohoto jízdního pruhu až do koncové šachty Š415.

Celková délka stoky je 76,8 m a je navržena v dimenzi DN 300.

Na stoce 4-1 bude vysazena jedna odbočka DN 300/200 pro možnost napojení přípojky od uliční vpusti. 1 uliční vpust pak bude napojena přímo do koncové šachty Š415, kde bude z výroby připravena šachtová vložka DN 200.

Stoka 5 začíná zaústěním do stávajícího výtokového čela na levém břehu Lukavického potoka na p.p.č. 64/1, které je v současné době využíváno pouze pro přilehlou uliční vpust. Zbylé odpadní vody jsou v současné době svedeny do nedaleké čerpací stanice odpadních vod. Od tohoto zaústění je stoka 5 vedena severovýchodním směrem do levého jízdního pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk. Zde dochází v šachtě Š501 k lomu severním směrem a dále už je stoka 5 vedena výhradně v levém jízdním pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk a je ukončena u kostela v šachtě Š507.

Celková délka stoky je 209,8 m a je navržena v dimenzi DN 300.

Na stoce 5 bude vysazeno celkem 6 ks odbočky DN 300/200 pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. 3 uliční vpusti pak budou napojeny přímo do vstupních šachet, kde budou z výroby připraveny šachtové vložky DN 200.

Stoka 6 začíná zaústěním do pravého břehu Lukavického potoka na p.p.č. 2114/22 u č.p. 81. Koryto je v tomto místě opevněné kamennou dlažbou do betonu a po výstavbě stoky 6 bude tato dlažba navracena do původního stavu. Od tohoto zaústění je stoka 6 vedena západním směrem po pozemku p.č. 1941 (částečně v místní asfaltové komunikaci, částečně podél ní) až do pravého jízdního pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk. Zde dochází v šachtě Š601 k lomu severním až severozápadním směrem a dále už je stoka 6 vedena výhradně v pravém jízdním pruhu silnice II/310 směrem na Žamberk a je ukončena u č.p. 240 v šachtě Š604.

Celková délka stoky je 125,9 m a je navržena v dimenzi DN 300.

Na stoce 6 budou vysazeny 2 ks odbočky DN 300/200 pro možnost napojení přípojek od uličních vpustí. 1 uliční vpust pak bude napojena přímo do koncové šachty Š604, kde bude z výroby připravena šachtová vložka DN 200.

Na hlavních stokách jsou navrženy vstupní celoprefabrikované šachty DN 1000. Tyto vstupní šachty jsou navrženy v místech směrového a výškového lomu potrubí. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo **celkem 76 ks** těchto **šachet**.

Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí.

Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění.

Šachty v místních komunikacích budou opatřeny šachtovými litinobetonovými poklopy třídy zatížení D400 DN 600. Osazené poklopy (vč. ráků) budou splňovat podmínky ČSN EN124 a podmínky pro umístění v jízdních pružích komunikací s intenzivní nákladní dopravou (hlavní komunikace, průtahy). Rám poklopu je navržen litinobetonový o výšce 160 mm. Poklop je navržen litinobetonový bez kloubu. Mezi rámem a poklopem bude osazena polyuretanová tlumící vložka.

Šachty umístěné v jízdních pružích komunikací ve správě SÚS Pk budou opatřeny tzv. plovoucími (samonivelačními) litinobetonovými poklopy. Bude se zde jednat o poklopy DN 600 pro třídu zatížení D400 (splňující podmínky ČSN EN124 a podmínky pro umístění v jízdních pružích komunikací s intenzivní nákladní dopravou – hlavní komunikace, průtahy). Celková výška tohoto poklopu je 180 mm. Poklop se skládá z litinobetonového víka, samonivelačního rámu a litinového adaptéru s PUR těsněním. Osazení tohoto poklopu bude provedeno dle technologických postupů vybraného výrobce/dodavatele poklopu – zejména co se týká předepsaného lože pro osazení a zálivky. Tyto poklopy je možné osazovat na šachty až s prováděním finálních asfaltových vrstev. Po dobu výstavby kanalizace bude nutné zajistit, aby po zásypu rýhy mohl po povrchu probíhat provizorní provoz vozidel (do doby provádění finálních asfaltových vrstev). Proto je třeba provést provizorní zakrytí těchto šachet standardními poklopy (nesamonivelačními). Tyto poklopy zde budou umístěny po dobu výstavby a při osazování samonivelačních poklopů budou odstraněny. Provizorně zde budou osazeny litino-betonové poklopy D400 výšky 160 mm o stejném počtu, jaký je počet samonivelačních poklopů. V rozpočtu je uvedena dvojnásobná obrátovost.

Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10 tl. 100 mm.

Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm. Pro zásyp rýhy bude ve zpevněných plochách použita 100 % náhradní zemina. V travnatých plochách bude pro zásyp použita původní zemina z výkopku.

Povrch zasažený stavbou kanalizačních stok bude uváděn po výstavbě do původního stavu (ve většině případů do stavu po sejmutí rekonstruovaných vrstev vozovky v rámci stavby „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“).

Kanalizační stoky budou uloženy v nezámrzné hloubce s dostatečným krytím. Hloubka uložení a spád jsou patrné z podélných profilů jednotlivých stok dešťové kanalizace. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{def,2, min} = 50 \text{ MPa}$. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100 \text{ \% PS}$. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spoju.

SO 02 Rekonstrukce stávající dešťové kanalizace

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena rekonstrukce dvou stávajících stok dešťové kanalizace, které budou využívány pro odvádění dešťových vod z přilehlých uličních vpustí v silnici II/310.

Stoka S1 – jedná se rekonstrukci části stávající dešťové stoky u č.p. 24. Rekonstrukce se týká pouze části, která vede napříč silnicí II/310. Zde je stávající betonové potrubí DN 400 již v dezolátním stavu. Nově tedy bude v této části (mezi šachtami SŠ2 a SŠ3) stávající potrubí kompletně odstraněno a nově uloženo potrubí plastové z korugovaného PP SN 12 DN 400 (stejná specifikace potrubí jako u SO 01), kompletně vyměněny budou i šachty SŠ2 a SŠ3. Část stávajícího potrubí od šachty SŠ2 až po zaústění do Lukavického potoka bude u šachty SŠ2 zaslepena a zbytek ponechán pro odvádění dešťových a balastních vod u domu č.p. 24. Nově bude potrubí vedeno ze šachty SŠ2 západním až severozápadním směrem a nové zaústění bude provedeno v opěrné betonové zídce na p.p.č. 115/2. Části stávající stoky umístěné v chodníku podél komunikace II/310 budou ponechány ve stávajícím stavu a to včetně napojení uličních vpustí na tuto kanalizaci.

Celkem je tedy rekonstrukce navržena v délce 7,3 m a v délce 30,3 m bude nové potrubí vedeno jinou trasou než potrubí stávající. Oba tyto úseky jsou navrženy z potrubí z korugovaného PP SN 12 DN 400.

Stoka S2 – jedná se rekonstrukci části stávající dešťové stoky u č.p. 206. Rekonstrukce se týká pouze části, která vede napříč silnicí II/310 a navazující části na travnatých pozemcích p.p.č. 286/2, 216, 2115/63, 283/3 a 283/2. Zde je stávající betonové potrubí DN 400 již v dezolátním stavu. Nově tedy bude v této části (od zaústění do potoka po šachtu SŠ11) stávající potrubí kompletně odstraněno a nově uloženo potrubí plastové z korugovaného PP SN 12 DN 400 (stejná specifikace potrubí jako u SO 01). Vyměněny budou i šachty SŠ10 a SŠ11. Části stávající stoky umístěné v chodníku podél komunikace II/310 budou ponechány ve stávajícím stavu a to včetně napojení uličních vpustí na tuto kanalizaci. Nově bude opevněno zaústění stoky do Lukavického potoka – dojde k opevnění kamennou rovinou levého břehu v šíři 1,5 m na každou stranu od osy zaústění potrubí do koryta toku.

Celkem je tedy rekonstrukce navržena v délce 25,2 m.

Na rekonstruované části potrubí budou osazeny dvě odbočky DN 400/200 pro napojení uličních vpustí.

V rámci tohoto stavebního objektu bude osazena i jedna prefabrikovaná šachta na stávající dešťové stoce u č.p. 26 v místech, kde dle kamerového průzkumu nachází překážka v potrubí. Dojde zde vybourání potrubí v délce cca 3 m, bude osazena nová šachta a osazeno nové potrubí z betonu DN 300 v délce 1,0 m na obou stranách šachty. Toto nové potrubí bude na stávající potrubí napojeno pomocí převlečných manžet DN 300.

Na hlavních stokách jsou navrženy vstupní celoprefabrikované šachty DN 1000. Tyto vstupní šachty jsou navrženy v místech směrového a výškového lomu potrubí. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo **celkem 5 ks** těchto **šachet**.

Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém budou z výroby osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí.

Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito elastomerové těsnění.

Šachty budou opatřeny šachtovými betonovými poklopy s třídou zatížení D400. Poklopy jsou navrženy s odvětráním. Poklopy šachet umístěných v silnici II/310 budou samonivelační.

Šachty budou osazovány na podkladový beton C8/10 tl. 100 mm.

Zásyp rýhy bude prováděn hutněný po vrstvách do 300 mm. Pro zásyp rýhy bude ve zpevněných plochách použita 100 % náhradní zemina. V travnatých plochách bude pro zásyp použita původní zemina z výkopku.

Povrch zasažený stavbou kanalizačních stok bude uváděn po výstavbě do původního stavu (ve většině případů do stavu po sejmutí rekonstruovaných vrstev vozovky v rámci stavby „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“).

Kanalizační stoky budou uloženy v nezámrazné hloubce s dostatečným krytím. Hloubka uložení a spád jsou patrné z podélných profilů jednotlivých stok dešťové kanalizace. Potrubí bude uloženo v pískovém loži tl. 100 mm. Pískový obsyp potrubí bude proveden 300 mm nad vrch potrubí. Zásyp rýhy bude proveden z nenamrzavé zeminy. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu $E_{def,2, min} = 50$ MPa. Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění $D = 100$ % PS. Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů.

V rámci kamerového průzkumu bylo zjištěno, že STL plynovodní potrubí u č.p. 202 je vedeno přímo skrz stávající dešťovou kanalizaci. Tato kolize byla řešena se zástupci GasNet a bylo sděleno, že dojde k přeložce daného plynovodního potrubí a opravě kanalizace na náklady GasNet ještě před zahájením rekonstrukce silnice, potažmo výstavbou nové dešťové kanalizace.

SO 03 Přípojky od uličních vpustí

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo přepojení všech stávajících uličních vpustí na komunikaci II/310 v zájmových úsecích dešťové kanalizace na tuto kanalizaci. Jedná se celkem o přepojení 77 stávajících vpustí na novou dešťovou kanalizaci, nebo na rekonstruované části stávající dešťové kanalizace.

Dále jsou zde navrženy přípojky od nových uličních vpustí a jednoho odvodňovacího žlabu navržených v rámci akce „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“. V rámci výše uvedené akce je celkem navrženo 12 uličních vpustí – napojení UV 1 a UV 2 bude řešeno v rámci rekonstrukce přilehlého mostu ev. č. 310-026, UV 5 pak bude napojena do stávající dešťové kanalizace, která bude ponechána beze změn. Ostatní UV i odvodňovací žlab (u něho jsou dvě přípojky) budou napojeny na nově navržené stoky dešťové kanalizace (SO 01).

V rámci tohoto stavebního objektu je tedy celkem navrženo 88 kanalizačních přípojek z potrubí PVC-U SN 12 DN 200 v celkové délce 291,5 m. Potrubí musí být hladkostěnné, kompatibilní s potrubím hlavních stok.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této akce nejsou navržena žádná technická, či technologická zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V případě navržené dešťové kanalizace a kanalizačních přípojek se jedná o podzemní stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek.

Při stavbě bude dbáno na to, aby byly vždy všechny požární hydranty a ovládací armatury inženýrských sítí přístupné. Všechny přístupové komunikace musí být při stavbě udržovány sjízdné a průjezdné pro požární techniku a to v šíři min. 3,0 m.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný během provádění stavebních prací. Při výstavbě bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Stavba se částečně nachází v korytě Lukavického potoka a je tedy potřeba, aby zhotovitel měl zpracovaný povodňový plán a řídil se jím v případě velkých průtoků v korytě toku.

b) ostatní účinky

Jedná se o území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna na šesti různých místech do Lukavického potoka ve správě Povodí Labe, státního podniku.

Při stavbě této akce dojde ke křížení a souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi. Všechna tato křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky

V rámci SO 03 je navrženo celkem 86 ks dešťových přípojek do dešťové kanalizace.

Všechny tyto přípojky jsou podrobněji popsány v kap. B.2.1.

B.4 Dopravní řešení

Na místo stavby je příjezd po krajské komunikaci II/310. Při stavbě dojde k určitému omezení dopravy na této komunikaci – jedná se zejména o pohyb mechanizace pro provádění stavby.

Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**. Tato opatření budou řešena v koordinaci se stavbou „Letohrad – Žamberk, rekonstrukce silnice II/310“ – předpokládá se výstavba v souběhu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Při výstavbě dešťové kanalizace a přípojek budou dotčené plochy uváděny do původního stavu – ve většině případů budou tedy stavení rýhy zasypány do úrovně po sejmutí rekonstruovaných vrstev silnice II/310.

b) použité vegetační prvky

Plochy dotčené stavbou budou uváděny do původního stavu. V případě dotčení travnatých ploch budou tyto ohumusovány v tl. 200 mm a osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po výstavbě nebude stavba obtěžovat okolí hlukem, prašností nebo vibracemi.

Stavba jako celek dle návrhu zajistí odvedení dešťových vod z komunikace II/310 a přilehlých zpevněných ploch (chodníky, sjezdy) do Lukavického potoka. Zamezí se tak mísení dešťových a splaškových vod, které jsou nyní v některých lokalitách odváděny společně jednotnou stokovou sítí do čerpacích stanic po obci.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb., o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen následujícími závěry:

- a) Po výstavbě nebudou na odlehčovacích komorách na stávající kanalizační síti vypouštěny ředěné splaškové vody do Lukavického potoka. Bude striktně rozdělena dešťová a splašková voda. Navíc nebudou zbytečně přetěžovány stávající čerpací stanice odpadních vod, protože se zamezí přítoku dešťových vod ze silnice II/310.
- b) Provoz navržené dešťové kanalizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- c) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech).
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech).
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst. 1 písm. g/a §39 odst. 1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému (netýká se dřevin určených ke kácení). Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 2,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů je nutno tyto zatříť fungicidním přípravkem. V případě provádění prací v blízkosti stromů budou kmeny těchto stromů obedněny – dle ČSN 83 9061.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo kanalizačního potrubí do DN 500 je 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Při hloubce větší než 2,5 m se pak ochranné pásmo rozšiřuje o 1,0 m na každou stranu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba po dokončení nebude sloužit jako úkryt civilní obrany. Stavba a její provoz nebude vytvářet situace, při kterých by byla ohrožena civilní ochrana obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu jsou navrženy standardní stavební materiály. Zajištění těchto materiálů bude na zhotoviteli, který bude vybrán ve výběrovém řízení (není možno vybranému zhotoviteli diktovat podmínky, kde si bude zajišťovat (kde bude nakupovat) stavební materiál.

b) odvodnění staveniště

Tam, kde bude ve stavebním pruhu zastižena podzemní voda, bude pod kanalizačním, či vodovodním potrubím uloženo perforované potrubí d125 do hrubého šterku pro odvedení této podzemní vody – viz vzorové uložení potrubí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup z komunikace II/310 ve správě SÚS Pardubického kraje.

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající podzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se správcem vodovodní sítě napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště je věcí dodavatele stavby. Předpokládá se využití částí stavbou dotčených pozemků. Zařízení staveniště bude oploceno, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku).

Uskladnění stavebního materiálu (betonové prefabrikáty, potrubí atd.) se předpokládá v prostoru zařízení staveniště. Ornice bude dočasně deponována v přirozeném stavu na pozemcích investora podél výkopové rýhy nebo v prostoru zařízení staveniště a bude následně využita na rekultivaci dotčených pozemků.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ukládání potrubí se předpokládá v zapažené rýze, kdy nebude docházet k ohrožení okolních staveb a pozemků.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

Při výstavbě se nepočítá s asanacemi či demolicemi stávajících staveb.

Při výstavbě se počítá s kácením několik vzrostlých stromů a také keřů – jejich výpis je uveden k kap. B.1, odstavec i).

f) maximální zábory pro staveniště

Rozsah staveniště nepřesáhne stavbou dotčené pozemky uvedené v kapitole B.1, které jsou též zakreslené v katastrální situaci dokumentace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou předmětem této dokumentace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v souvislosti se stavbou podle PD, jsou řazeny dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. mezi odpady „ostatní“ a nepatří do kategorie nebezpečných odpadů. Jejich výčet s katalogovým číslem a odhad množství je uveden dále:

Kat.č.	Název	Množství
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	20 t
17 02 03	Plasty	20 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	8000 t

Likvidace odpadů viz kapitola B.6.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V místě travnatých ploch bude převážná část objemu zeminy z výkopku navracena zpět pro zásyp rýhy. Zeminy z výkopů pod navrženými zpevněnými plochami budou zcela nahrazeny pro zásyp náhradními zeminami. Před zahájením prací zajistí zhotovitel meziskládku a přebytečná výkopová zemina bude předána oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.

e) plán kontrolních prohlídek stavby

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – provedení výkopů

Bude kontrolováno hutnění podsypu potrubí, jeho výška a spádovost dle podélného profilu.

4. Kontrolní prohlídka – uložení potrubí

Kontrola vodotěsného propojení jednotlivých trub.

5. Kontrolní prohlídka – provedení zásypů

Kontrola kvality zásypu, použitého materiálu, stupně zhutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Do dešťové kanalizace navržené v rámci této akce budou napojeny pouze dešťové přípojky od uličních vpustí (a jednoho odvodňovacího žlabu) na komunikaci II/310.

Po výstavbě této dešťové kanalizace dojde ke striktnímu oddělení dešťových vod ze silnice II/310 a přilehlých zpevněných ploch od splaškových vod z jednotlivých nemovitostí v obci Lukavice. V současné době, kdy jsou v řadě případů tyto odpadní vody míchány, dochází při větších deštích k odlehčení takto namísených vod do Lukavického potoka. Nově tak budou do potoka odváděny pouze vody dešťové a čerpací stanice na stávající stokové síti v Lukavici budou zvládat čerpat veškeré splaškové vody na ČOV v Žamberku.

Výstavbou nové dešťové kanalizace nedojde k výraznému ovlivnění režimu podzemních vod.

B.10 Hydrotechnické výpočty

Dále jsou uvedeny výpočty návrhových průtoků v jednotlivých stokách dešťové kanalizace: